

סדר עונת האלימות



קול רבבות צופה בחדות קורש בזינוק המכוניות המשתתפות במירוץ. דה. גאנז פריי של אוסטריה, שנעצר בשבוע שעבר באדלייד.

דה. גאנז פריי האחרון של 1985 שנעצר באוסטרליה, היה רצוף אירועים עיתונאיים.

החל סבב יותר. סגן, שישב על גבן, בלם מאוחר, התנגש במאכלס מאחור ולא תמיד למדידה אלא לפרוש עם חיבת הולכים הרדס. מאכלס הנדיר את סגן. אחר כך כ"אדריס מושלם שאינו ידע לנצח.

רובריק ציל את התרממת לתפוס את ההבלה לטפח 41 חקמנת הבאות מטר 82 והתוכבנות. בהקפה ה-42 נפל ממנו סגן את ההבלה, אבל לא לאדריס וסן רובריק הלך על מרד וסגן לא הסס להכנס בו באחת הפניות מאחור. במיפוש זה נזרס הרובוטיל הערסל של מלומס של סגן, אבל הוא המשיך להחליף ולחזור למרוץ.

גם לרובריק היו כמה מילים חריפות עבר. סגן, הוא הנדיר אותו כמנת מרד המתאים לפרומלה 3. בהקפה ה-53 חור סגן להביל, כשעקבותיו הפעם ניקי לאדריס, שרבים מאמינים כי עוד יחזור למסלול, עבר

נצחון שלישי רצוף לרילאנסדנרה, ניסיון נאש של ניקי לאורה לצגת במרוץ האחרון לפני המיישח ומאבק מילר לי אלס פין אחר נהני הויליאמס לאדריס סגן העניקו אחר רה מלוכה לגורר סרי האסטריי הראשון, שנערך באדלייד לפני קול בן 120000 צופים.

לסיום של המירוץ הגיעו רק שמונה מרוץ 25 שהמכוני ות שנינו כחוללתו. באשן היה הפני קיק רובריק שהעניק לעצמו בכך, שי מרידה נאה למרוץ האחרון שלו. כקבוצת ויליאמס.

במחר הראשונה ביונק נצב אדריס סגן, במיקום הב כי השקיעי הקונה, וניצל מאכלס, מנצח שני המירוצים האחרונים, ששאל להשיג שליטה ברידה. היטק של האנגלי



ניקי הארלסדנרה, שניצח את המירוץ, נצח את המירוץ. ניצחון זה היה הניצחון הראשון שלו במרוץ. ניצחון זה היה הניצחון הראשון שלו במרוץ. ניצחון זה היה הניצחון הראשון שלו במרוץ.

מסע

מוסף "ידיעות אחרונות" לטיול תיור ותחבורה

- שבת בחיפה - עמ' 4
- מעדנים בליון - עמ' 5
- נופש חד-הורי - עמ' 6
- עין רואה - עמ' 10
- המטרה אילת - עמ' 13

יום ב' • ה' כסלו תשמ"ז • 18.11.85 • מס' 8

חורף לבן



מ.צ. במיפון - עמ' 8



בטיסה אל החורף היפה

נפש אביני בדרום אפריקה, קרנבל בברזיל, שמש במצרים, סיורי היכרות בפאריז ולונדון, חיפשה לבנה על מחדדות האלפים - החורף הזה, משרי-הנסיכות וחברות התעופה מצאו לנו פטנטים

מאת לאה אתגר

לא משנה איך פונים אליך השנה, טוס אל החורף היפה, או אל החורף החם והיפה או הלבן והצונן, מה שבי טוח החורף הוא אין כמעט תנועה של נוסעים. עם ישראל לא יצא במסאות לעשות סקי, לונגון, פאריז ורומא לא מוצפות ישראלים. רוב עם ישראל יר שב בתי. מקסימום בוחה אל הטלויזיה, ויה מקסימום יצא לבלות בעיר.

מי שמרמסם השנה טיולים לחו"ל הוא בעיקר חברות התעופה. אם בשנה שעברה בזמן הזה עסקו ערין משרד-נסיעות בתחרות על כס הלקוח - גר-אח שהשנה לקו טכני-הנסיכות בשר-תוק, המפרסמים הכמעט-יחידים הן חברות התעופה, המציאות וחברות צנומות ובעניית שון כעין מטרש-תים לתיירות החורף.

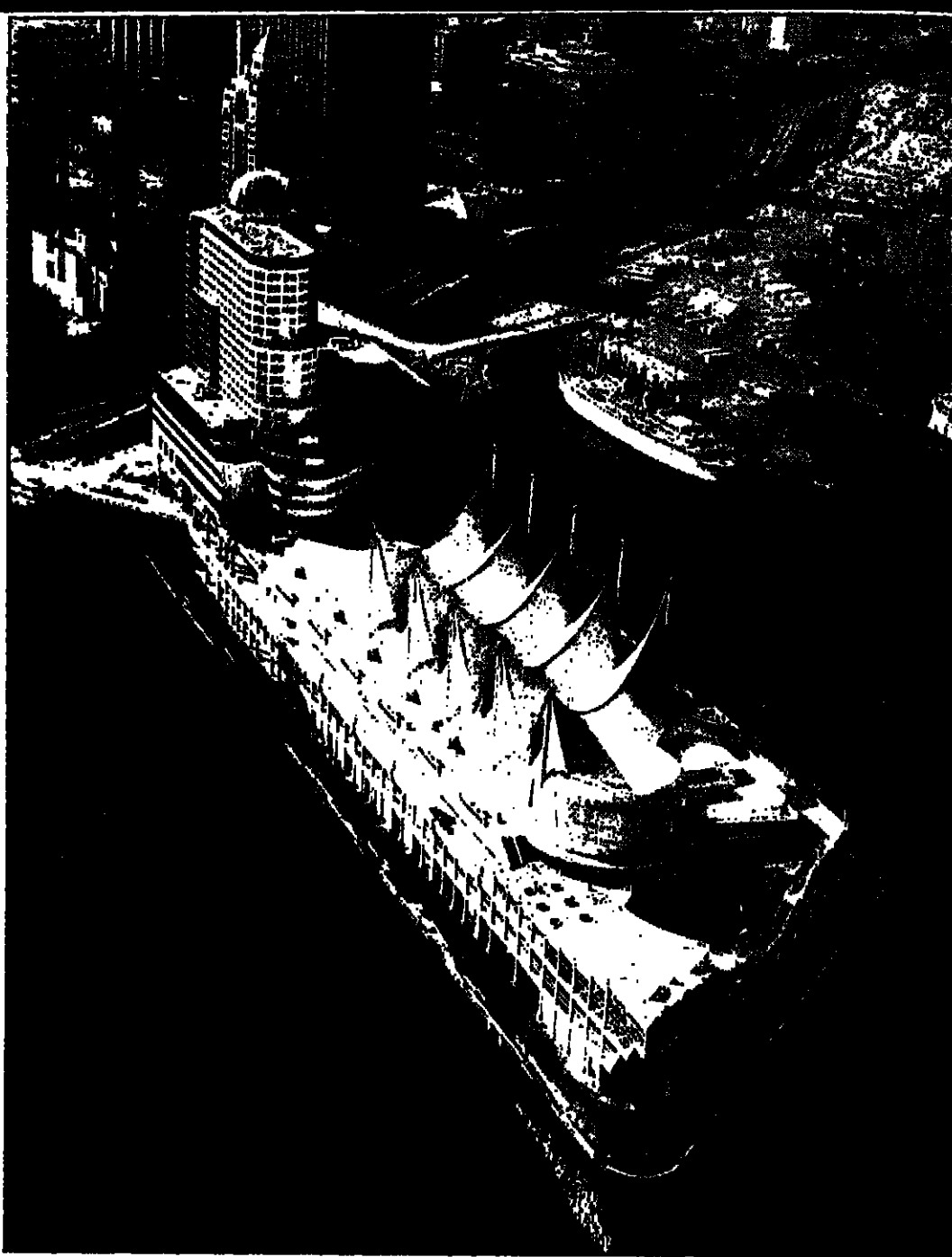
חברת "אל על" הוציאה החורף שלוש חברות, הנקראות "החורף היפה", "חברת המוקדשות לאתרי סקי מופיעים תיורס מקומות לישראל ור-בב הסקי, העיקרון המשותף מחיר-הטיסה כמעט לכל אתרי הסקי המוצ-עם - 279 דולר. כך למשל, חופשה בת שבוע ימים בהצטרפות, כולל בית-ספר לסקי ומעלות במלון ארבעה כוכבים בעיר-הגושפס היפה אינטרלאקן, תעלה 837 מרגלים שווייצים לנפש. בסניפריז המפורסמת אותה חופשה תעלה - 860 פ"ש. יין אתרי-הסקי המוצעים השנה, גם באר קליינקריכ-היים שבאוסטריה, מחיר הטיסה מלי-אביב למחנה 279 דולרים, מחיר-החש-שון, יין לשבוע ימים כולל חבילת-סקי, יין סביב 5,358 ש"ל. ילינגים אוסטר-ריים, קיימת אפשרות לשכור רכב במינכן, המחיר לשבוע החל מ-280 מרגלים גרמנים. בין ההצעות השנה גם לידום של גבול גרמניה-אוסטר-ריה, ועדירות הגופש סן-אנטון, שלר-מינג, ביונג ווילר.

אל על מציעה גם נסיעות חורף לארצות שטוחות שמש, לא שאצלנו כבר קי כל כך. ההצעות הן קניה, מצ-ריים, ארגנטינה, ברזיל ופולין. כעיקרון, יש שפע של טיולים לארצות-הזאת אלה. גם הקרנבל בריז דה-לונדון, הנערך בספרואר וראה מרדו, ירכיב אתר-החורף, וזה עתה בשפע פרסומים מסר-המסעות לישראלים חרצים לטוס לברזיל לקרנבל ורד-איווהה-שן מאת-אלה שלא חמקו מקטנת-בזמן, ילדו של נסיכות מלאות - לא-שום של הנסיעות, אלא ספי שח-יח-הנסיכות והנסיכה את מספר יסיר-יחיד בטיסה לברזיל.

של אירופה, טיסות-ליאונרדו-דנצ'ה תעופות סדירות מתחילות מ-309 דולר, לפאריז 289 דולר, לאמסטרדם 309 דולר, לציריך ולדנובה החל מ-279 דולר. אותו המחיר לוינה, יש גם תח-נית חורף מעניינת למי שרצה ליש-את האנגלית שבמיר, כך למשל מ-שן תוכניות של-החורף לגימ-אמ-לית קלימברידג' או בלונדון כול-הלימודים, איכסן-ההצטרפות מחדות-הנעלה מביק 1000 דולר לחודש וחצי-נצח מציעות על-הכרז בוא-נטי-נצח-הנעלה החורף, למשל, תל-



החורף הזה, משרי-הנסיכות וחברות התעופה מצאו לנו פטנטים



ביתן קדמה בתערוכת "אקספר 80" בווזאקוב

רים פאריז ולונדון ל-11 יום במחיר 599 דולר. המחיר כולל טיסות, לינות וארוחות-בוקר, סיורי היכרות ומלווים ישראלים. מבטרים שהשנה, בשל הח-נועה החלישה יחסית, יש שפע של טיר-לים ווליס, כאשר משרד-הנסיכות עובדים על רוח מינימלי.



ריקודי בורים ליד ווהנסבורג

כל שנה, בשבוע הראשון של פברואר, מתקיים בברזיל ה-קרנבל, המושך חמישה ימים וזיכרון רצוף, וחכמים מתחיל-לים להכין את הנסיעה לקר-נגל כבר בימים אלה, ובצדק, שכן המאחר לארגן לו טיסה ומלון יכול להיתקע באמצע הדרך ולא לחשוף ללא חדר-למיטה אם כבר יגיע.

עד כאן עצה ואתרעה. עכ-שיו, על הקרנבל ברזיל כבר נכתב בלי שוף, ואפילו הקר-נגל בסלואדור באהיה (ש)



קרנבל בסלואדור באהיה

אחד הנקרא בריטואו, חלר-חמים, חלבושים מכניים לכ-נים כלכל, נעמדים על ידיהם ומתחילים לבצע קטניות מוות-נולות נבעיות מסוגנות ו-גודיות ונא לא לשכוח ש-מחלומות-דגל קשה מכל מ-הלונות קארטה. טובן שוזהי-הצנוה ויקודות והלוחמים-אינם נמנעים (אלא אם כן-אחד נוסעס... ושולח את-יריבו לכית-חוליס).

תולדות ריקוד המלחמה-חזה רוויות ותפוחות. לאחר-שהגיע עם העבדים מאפרי-קה, פשטו לוחמי הקאפרי-אריה בכל ברזיל וחציעו את-שירותיהם כשכירי-חרב זוגי-מת הסמוראים של יפאן. תם-אימצו לעצמם לבוש אופייני-של מכניים לבנים. ענילי-חזב באזון וכומתה שחורה. בראשית המאה ה-19 נקשר-שסם בקבוצות פוליטיות קי-צוניות, וכתוצאה מכך הוצאו-אל מחוץ לחוק. חירגול ה-מלחמה הזה המשיך להתנהל-אז במחתרות עד שנהפך, ב-שנות ה-30 של המאה הזאת, למשחק-ריקודים חוקי, והיום-הוא חלק בלתי-נפרד מן-ה-קרנבל ומהפולקלור של בר-זיל ושל באהיה.

ובכן, אמנות הקאפואאירר-מקבילה לגיא-ג'יטסו של ה-יאפנים, לקונדו של ה-סי-נים, ולתאטיקוונדו של ה-קוריאנים, אמנות מלחמה אז-שבה משתגש הלוחם ברז-ליר במקום באגרופיו, גם הוא-מקורית באפריקה (אנגולה). על-היקרב בשעות-הערב, מתחילים במנוסה-קור של תנועה וכלי של מיקר-קור של תנועה וכלי של מיקר-

נקרא הקרנבל הקטן, שהוא-צנוע יותר אבל ססגוני לא-פחות, מוכר וחביב. ובכל-זאת.

למתכננים להגיע לקרנבל-הקרוב בברזיל, אני מנגליץ-שלא להתנער את סלואדור-באהיה, ולא רק בגלל הקר-נגל (שהוא שווה בהחלט), אלא בגלל התוספות. ומתן-טקסים של מקומבה ווודו, שהם פולחני כשפים (שהביאו-העבדים הכושנים מואפריקה) המלווים בהקרבת קורבנות, וריקודים פראיים, טננים ו-קטורת, ואוטונוסטיה הנו-בלת באמוק והיטריה.

קצת קשה להגיע לטקס-כזה, אבל קשרים טובים ו-מספר דוכרים ינחו אותך ל-שם בביסחה. (כדי להתפאר-אני מצוין: שהזמנתי לטקס-עיי הסופר הברזילאי המי-פורסם יורידה אמאדו).

ואם בקרנבל ובמקומבה-לא די - יש תוספת נוס-ת: אמנות המלחמה, הנק-ראת קאפואאירר.

ובכן, אמנות הקאפואאירר-מקבילה לגיא-ג'יטסו של ה-יאפנים, לקונדו של ה-סי-נים, ולתאטיקוונדו של ה-קוריאנים, אמנות מלחמה אז-שבה משתגש הלוחם ברז-ליר במקום באגרופיו, גם הוא-מקורית באפריקה (אנגולה). על-היקרב בשעות-הערב, מתחילים במנוסה-קור של תנועה וכלי של מיקר-קור של תנועה וכלי של מיקר-

חורף של כריאות

ענין

כפר החופש

חאירון כולל: לינת ארוחת בוקר
ורחצה במעיינות חמרפא של חממת גדד
* לאורחים ללא רכב, סידור מונית
* * המחיר כמוף לשניים של משרד התיירות.

כפר חופש: טל' 58027/8, 067-51177

משרדנו בנ"א: הארחה בקיבוצים, רח' בן-יהודה 90, טל' 03-246161/3.

מאת
דמי אורן

[illegible]

□ "רלה דה רואן"
L'ÉCLAIR DE ROANNE

1 RELAIS DE ROAINE,
 SAINT GERMAIN L'ESPINAISE
 וזאן קלוד בנסייר בא אשחקד ל-
 "הילטון" ירושלים עם שני אשמי-
 מטבח צרפתיים נוספים, כ"י זמין
 "שבוע צרפתי" במסעדת המלון.
 כשחזור לצרפת, היו בסני רק שב-
 חם לירושלים ולמחשבותיו המזוהות

הוא אומר שהסתדר לא רע גם עם הביטול הכשר בצרפת, הוא רב"ט טבעים של הרלה דה רואן, שעל הדרך מפאריז לליון (כביש 7), קי-לומטרים אחדים ממרכז העיר.

בנסייער עשה דרך ארוכה עד ש-
הגיע למעלה השף. היה שוליות קצ-
רים, למד בבית ספר לבישול, עבד
כמלצר, כבר 10 שנים הוא מנהל
את המסעדה המהווה חלק ממלון-
דרים בן קומה אחת, עם 30 חד-
רים נאים (סלוייה צבעונית בכל
חדר 20 דולר ללונה). המסעדה מני-


בחהץ טלה בקורנית, חפיתח דגים
ברוטב סרטנים, ומיקסא של כבד
אמוי בקרום של לחם לבן.
חפריטים מ-12 דולר לסועד.

□ "לה פאביליון"
(FIRMINI)

מסעדה יוצאת ירושן, שבה אפשר לקבל נוסף לארוחת טובה גם שיעור "סיוור" בחורים צירופם של שמקאות "מאכלים שונים בעלת המסעדה" ו"ב"ה נהגים שלח היא דניאל קרית" קרית, האשה הראשונה – והיחידה שנה בצרפת – שוכנת בחוורא טועמת היין מס' 1 של "השנה", טועמת גולדת, ויחידה דור שלישי מסעדים. 20 שנה היא כבר טועמת יין. יש שמעוניין יכול להירשם אצל הלקוח מקיף של טעימת ינות

22. שיעורים ב-120 (1971): כל 13-
גר של קורס זה, אומרת דניאל,
יזכר לא רק להבחין בין יינות צר-
פתניים שונים, אלא גם לדעת מהו
יין טוב באמת, ומתי ועם מה ראוי
לגנום אותו.

כדאי לאכול כבד-אווז וברווז ב"מפרסקים. תפריטים — מ-10 דולר סועד. אחרי האוכל אפשר לגשת

"לה מארקסון" 
 ("LE MARCASSIN", ROUTE DE
 SAINT ALBAN, RIOGES)

פירשו, ודורו ב"ר אבא הוה
 נקבה מוטיין דורין למסעה ה'
 ודורין הוא שם כנעני-אחרי
 המלכות; צמרדיס ש"ן אמר ה'
 ש"ן ודורין זה, הנראים בדיוק כש
 הוית מצפה מבטחים למצוא
 שטורית ודורין, כש
 חזק בשלוית המבטחים (שלה)
 הכרע, צמרדיס ידע-יבד, את רב
 הצמרדיס הטעמות ביות ר'
 ודורין צמרדיס הן, מבחינה
 קרובות-החוקות של כנפי
 ש"ן, מעט ש"ן, הרבה צמרדיס קלות
 ש"ן ממשן למי, אכל ש"ן
 בחמתא ושות נולדת אכל ש"ן
 מחקת כלשהו, הן משוט
 דורין.

לה מארקסן" ממוקמת במרכז קט של העיר רואן. בקומת הקרן שוכנת המסעדה. מעליה, בקומה שניה, כמה חדרי מלון (14 דולר וג). בקיץ ובימים יפים, מתמקמת מסעדה בנוף מפתח לעצים.

מה שאהבנו שם — פרט לרגלי
הרמדיים במבוי: כבד בשמנת.

לה דה רואן": שבלולים ביין, אגסים במנטה

**פיד
בלונדינית**

**גספרנטו חיגם
בארגנטינה**

מי שמעוניין ללמוד את שפת ה-
ספרנטו, יכול לעשות זאת בחינם –
ויכול להגיע לצורך זה לארגוני-
ה: בית-הספר הארגנטיני לשפת זאת
ודוע, כי כל המעוניינים בלימוד ה-
פה חיינם, מתבקשים לפנות בכתב
אל הכותב –
THE ARGENTINE SCHOOL OF ESPERANTO,
RANTO, CASILLA DE CORREO 270,
ROSARIO 2000. ARGENTINE]

כדי לקבל תשובה
לצורך למכתבם שני
תווי-תשובה
אלאומיים, אותם
ניתן לרכוש ב-
אר.

וגמלי התעוּפָה של צִירִיךְ, זִנוּוֹת ו־
ול, הוציאו בימים אלה מדריכֵי-

דע ממורטס ומאוריעונוים על חג-
החלל ועל חשירותים שחם מציעים
סעים העוברים בהם. כך, למשל, מת-
"מהמדריכים החללי גם נמל חתונה"
קלוטן, שליד ציריך, חפץ ל...
בו קניות, החביב לא רק על חי-
עים העוברים בו אלמא גם על תר-
ציריך עצמה. הכרמון לשם לימוד

למפי צורת תכתוב העברי חתוק ח' מופיע על החותם, אפשר לקבוע כי מחמאת השבעית לפני הספירה. אגב, שלא יחיו לכם אשיות גלל הצילום המפורט: כל החותם הזה הוא באורך של... 1.25 ס"מ, ורחבו פחות ממסטימטר אחד.

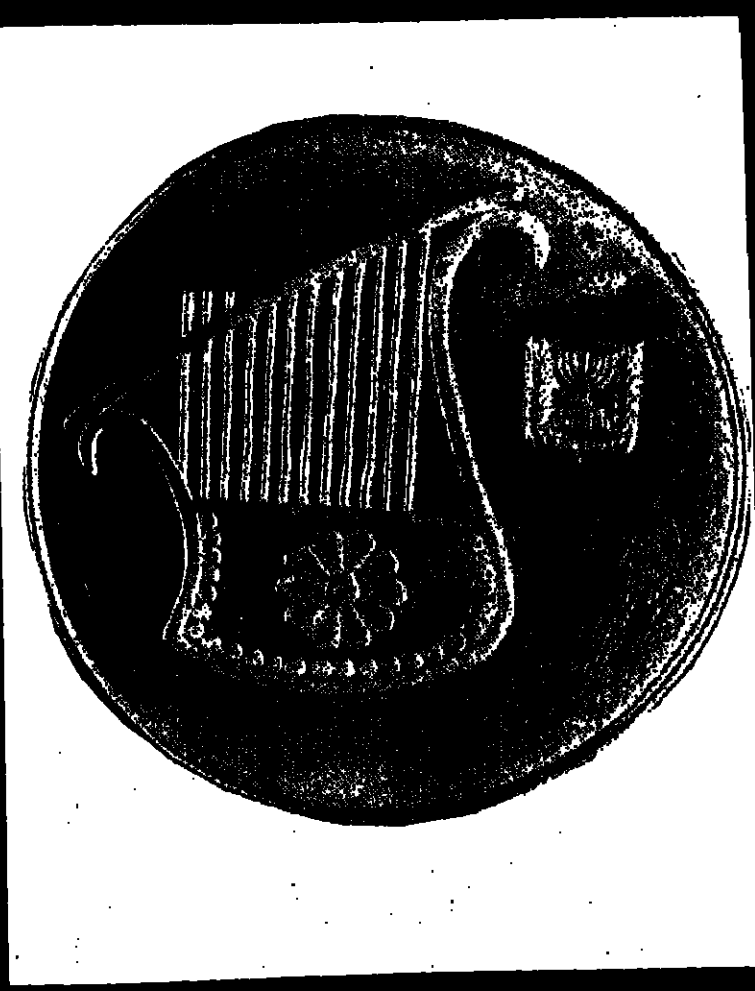
[illegible]

כפר-הנופש האון
פתוח גם בחורף

במר חנוּפֶשׁ חֲגִיּוֹן הָאָנוּ יֵחִיד פִּתּוּחַ,
ל מִשְׁנֵה זֶה, גַּם בְּמִשְׁךְ כָּל עֹנֹת
וּרְיָ. הַדְּבָר הַתֹּאמֶר בַּעֲקֻבוֹת חֶשֶׁ-

מרב גיחוכים ולע למטבע חשק
חדש חזיר, אין כמעט איש שס
לבו לערוד, שחטבעות חחדשים
כנסים בימים אלה למחזור. חס. מ
ירות לדעות של מטבעות וחודשים
יקים יפהים, אולי מטבע כד מחר
מזיאון ישראל וגם ביתן קדמון ל
בעות במזיאון הארץ, פרסים כמה
מים של מקרים של שנים מחטב
חדשים.

תחול של הצניעל חוה חוקק
רותם ערוק, הנמצא באוסף ה'
יאו' חותם זה, שגילו 2,700 שנה,
בכינוי "חותם בהתמך וחכי"
הוא עשוי אבן ישפה מגולפת
וליא, ונושא צורת כיור מסוג ד'
ורות הפתיסיסטיונים בעל 32 מ'
ס. כן חרות בו הכתובת, למצעת
חסד", ונראה כי היה שייך לה.



חשקל העתיק (משמאל) ששימש דגם לחצי חשקל החדש שנכנס עתה למחזור

לימן, חוגג קונג,
אוסטרליה, ניו-זילנד
מחזירים מיוחדים וטובות מחוץ
במסלולים ממונים דרך צפון
האמריקה.
קוקה פסק זמן מטיסתך תארוכה
למנוחה וביזו בטורנטו,
קובור, ניו-יורק, לוס-אנג'לס
או פרנקפורט.

ללומת, בואנזס איירס, סאטסיאגו
 דרך נעמן אומריקא במחירים מיוחדים עם
 בקינים בניו-יורק, טורונטו או מונטריאול.
סיבוב העולם
 במסלולים שונים ומעניינים, כלל אוסטרליה
 בשיתוף קונסטנס-נרינז אופר
 אוסטרליה.

ליפון, חוג קונג, אוסטרליה, ניו-זילנד
 מחירים מעורבים וטובים מורחבים במסלולים מעוצבים דרך צפון אמריקה.

קצת פסק וזמן מסיבות ותארוח במלגות ובבילוי בקונדורטון, ניוקדור, ניו-יורק, לוס-אנג'לס או סן פרנסיסקו.

ללומה, באנטו איירס, סאנטיאגו
 דרך צפון אמריקה במחירים מיוחדים עם אפשרות לזניית בעיית בני-יורק, מורונטו או מונטריאול.

סביב העולם
 במסלולים שונים ומעוצבים, קולד אוסטרליה החל מ-\$1599.

ביטוי קונסטנס - נתיב אייר אוסטריים.

למזרח הרחוק, לאוסטרליה, לדרום אמריקה, לקנדה, כדאי לטוס עם סי.פי.אייר

תחשקו לטוס ונסמרת שלן או שירות לסניג' אייר.

CP Air
 Canadian Pacific Airlines
 Official Airline Expo 86 Vancouver

ח'ב ייחודה 1 ותיא פלי 6-682163-03

התקשר לסוכן הנסיעות שלך
והוא ישירות לסי.פי.איר.
CP Air K
Canadian Pacific Airlines
Official Airline Expo 86 Vancouver
3-6 סלולר 1 ת"י יחידה ב' ח'י

7700 4

5 **סדר**

**סוף שבוע למשפחות
בנושאים
22-23.11.85**

ואו לבילוי יחודי בבית הארחה נחשולים
בתנאים:
ש 1 - ערב עם חלקת האש - לחץ הכרמל בחודש
בביתכם כספי
ש 2 - טיור מודרך בחוף חיפה בארץ
מכלול השמורות וסביבתו ופארקים
החורף לטוב - \$3,000.
כלל אירוח מלא וחובלת הכל
נחשולים וההמלצות
ש 3 - ערב חם בחוף דור
20815 ד.ר. תל אביב
טל 063-799633, 799264
לספק 471411

החל מ-\$899
כלבד!

הקרנבל הגדול בריו!!

י"ל מוגשת ע"י ברזילאיים ו
יום תוססים במלון 8 כוכבים,
פנסיין, מלווה ישראל, הסעות.

חסיילים, כרטיס לקרנבל ולמופע סמבה.
אל סוכן הוסיעות שלך - או למארגנים:
צו - במול

הירקון של ת"א, 051510, 051510

5 **סדר**

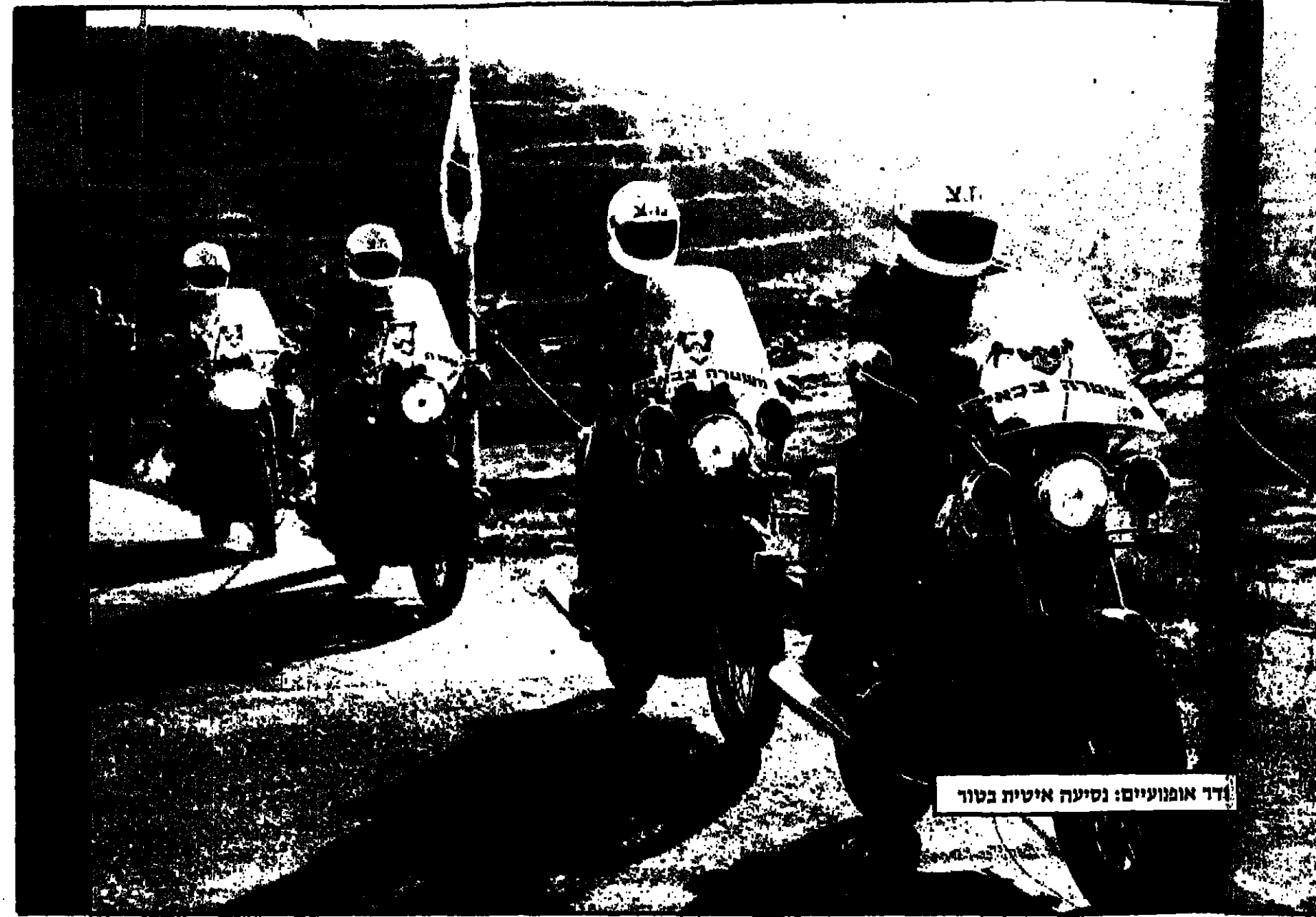
כאן אתה יכול

ההצגה הגדולה של המ.צ.

אחת לעונה, זה ארבע שנים, נערך בבסיס ההדרכה של המשטרה הצבאית מיפנן של אופנועים - הכלי המאפיין לדעת רבים את רוחו של החיל הזה

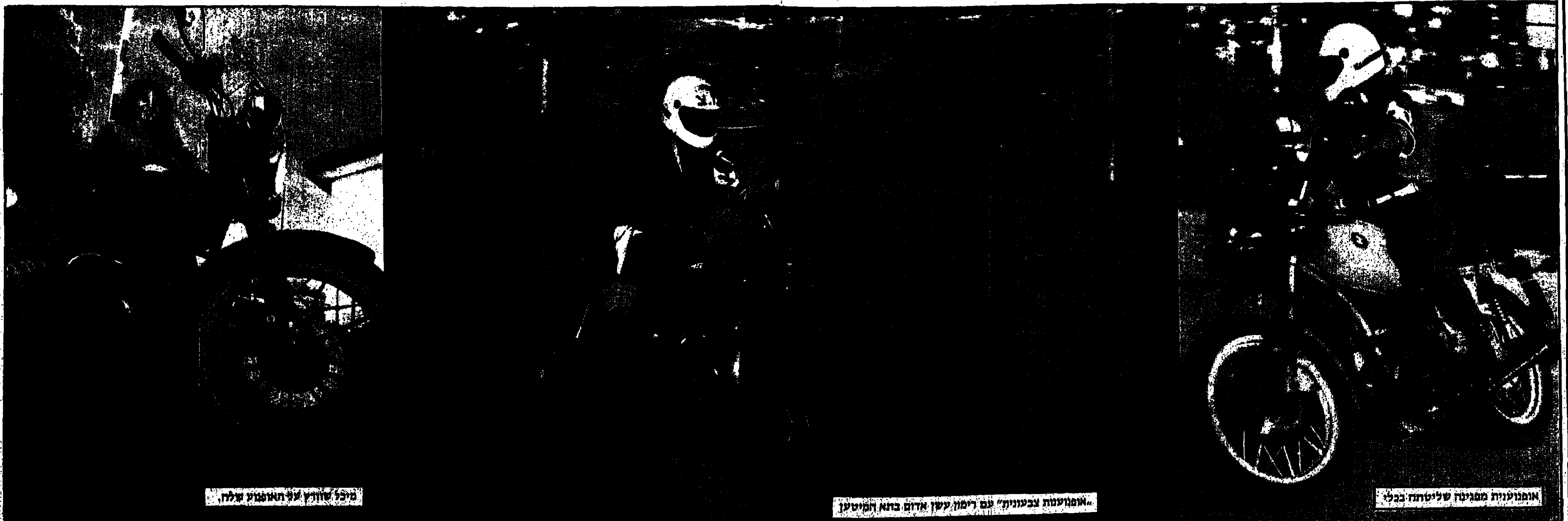
מאת רמי נאורי
עשרות גברים, נשים, ילדים וכמובן חיילים, צבא ביום זה האחרון על יציע הקהל של מגרש המיסדרים בבסיס הדרכה של משטרה צבאית במרכז הארץ. על המגרש עצמו ניצב "חוגי השמחה" - מסימי קידס שוטרים ושוטרות צבאיים, מחזור אוגוסט 1985. הם היו מוקפים בצבעי אדום-כחול - שום צבעי חיל - וכמו כן גם צבעי כחול לבן וחאקי. כבודו של הטקס במקומו מובן, אבל הכל ציפו בקוצר רוח להצגה הגדולה והפריכה של ארבע שנים, לאחר טקס הסיום עצמו מיפנן אופנועני המ.צ. **ליווי של ארבע מים**
ואכן, בתום חילוקי הדעות של הטקס, ניתן הזאת - וההצגה החלה.
ראשונים עלו על המגרש שמונה אופנועני "ב.מ.וו." אינדיאנים (450 ו-650 סמ"ק), השייכים ליחידה המרכזית לטיפול חירום (ימ"ח). הם רכבו תחילה בשני סורים, נפרדו לשני מעגלים ונעו מספר סיבובים סביב עצמם.
תוך כדי הסיבוב האחרון הם התקבצו לסוף, נעו בהם אחד כזה לכיפת הכבוד, והתחרו בשורה ישראל במיוחדות שונות, נצמדו, רוממו מנועים והורשו למשך עד החיל, תאיל אטיל אלימלך. אחרי כן הם התחרו

בשני מעגלים, והנימו ליווי מבניות של אחים - וידו מהמגרש.
לא רק לגברים
המערכה הבאה בהצגה הייתה שייכת למין היפה שלוש אופנועניות שהפגינו שליטה מלאה בכלי הכבד הזה, והראו לכל כי האופנוע לא נועד לגברים בלבד. אבל היא המיפנן הגיע רק לאחר מכן: מחר למגיש המיסדרים, במיטות טמון, נשמע יי מחר והתמוצו רימוני עשן צבעוניים. תוך כדי כי יצא משם רוכב אופנוע בודד, שעשן אדום בקע מארגו המסעור שלו - ומחר בהידה לעבר המגרש. מיד אחריו יצאו עוד רוכבים, שעשן אדום בקע מאופנועיהם, והכל התחיל במגרש לקבוצה מנוכשת של אופנוענים שביצעה תעלולים שונים תוך שמירה על סדר מופתי.
ההצגה הסתיימה בנסיעה מהירה בסוף, תוך שמירת מרחקים שווים, עם אורות נבחרים, סידרת ההתנהגות רעש מנועים.
המיפנן האווירי "הדליק"
ההצגה הגדולה היא פרי יוזמתו של רבסרן צבי קר, רוכב אופנועים מגיל 17, ומפקד בסיס ההדרכה. הניצחן שדליק בו את הריעון הזה ביקור שלו לפני מספר שנים מיפנן של חיל האוויר. גם אנתוני יכולים



יחד אופנוענים: נסיעה איטית בטור

צילומים: מיכאל קרמר



אופנוענית ממגנן של יחידתה בכלי

אופנוענית צבעונית עם רימוני עשן אדום בהא המיסעור

מיכל שורץ על האופנוע שלה

לנצ'יה" חוזרת אל מסלולי הראל



בשנות ה-70 שלטה חברת "לנצ'יה" ב-מסלולי התחרויות הראלי, בזכות ה"סטרטוס", מכונית שתוכננה ויצרה רק למטרת אחת - זכייה בתחרויות הראלי. בתחילת שנות ה-80 חרפה החברה עם דגם חדש - לנצ'יה ראי 037 - והצליחה לזכות שוב באליפות הערלם. אך באותה עת כבר החלו מגשנות רחוקות חדשות במסלולי העשר השלל והבז, בדמותן של מכוניות בעלות תצעה לכל ארבעת הצדדים.

תחילת היתה זו ה"אודי קוואטר", ובשנת 205 סרבו 16, אך טבעי הוא, איפוא, שכאשר חזרה חברת "לנצ'יה" אל מסלולי הראלי שלה לשנות ה-80 והמאותיות, בחרה גם היא להשתמש בתצעה ה-4x4, ולחזקין במכונית החדשה מנוע עם מגדש מורבי, בדומה ל"אודי" ול"פולו".

עד כאן מובן מאליו, אין כל חידוש, אך לא חברה כלנצ'יה" חסתפק בחיקוי של המתחרות, גם הפעם הכינו מתנדשת, גימיקי מיוחד, חזרה לא ה"לחה 4 סא". שלהם שונה מה מתחרות האחרות: המנוע שלה מצוייר, בנוסף למגדש הסרבו, גם במגדש מיכני.

מגדש ללא פיגור

למען האמת, מייצרת, "לנצ'יה" כבר כמה שנים מכוניות עם מגדש מסוג וולבסקי, וזה מספר שנים שהיא טוענת שמגדשים כאלה טובים יותר ממגדשי הסרבו, מכיוון שאינם סובלים מהפיגור בתגובה ללחיצה על דוושת תג, האומיני למגדש הסרבו.

פיגור זה נובע מהעובדה, שמגדש הסרבו מגדל את המדריתם הבנויה של גוי החליטה, כדי לסובב בהם סורביצת (ומכאן שמו), ה"סורביצת, בתוכה, מסובבת מרחק, שדושת את תצורת מרחק, שדושת את תצורת המרחק והאודי המציעה למנוע, ובכך מגדל משמער חית את המסוק, כדי להגביר את לחץ המנוע בה, לצרכי הסורביצת להסחוב מהר יותר, כדי להאיץ את הסורביצת. תייבים גוי המליטה לנוע מהר יותר, לשם כך צריך המנוע לעבוד במהירות גבוהה יותר, כדי שהמנוע יעבור

מהר יותר, צריך להאיץ אותו, באמצעות לחיצה על דוושת תג. כל התהליך הזה - לחיצה על לחיצה על הדוושת, הגעת גוי המליטה מהר יותר, סיבוב הסורביצת מהר יותר, הגדלת לחץ הסורביצת והגדלת המסוק המנוע, נמשך כמה שברירי שניות אבל הוא מודג - נמשך מה שחייב את מנהלים לסגל לעצמם סוביכתי גוי"גה מיוחדת, במכוניות הסרבו.

המגדש המכני אינו סובל מכל פיגור כי הוא מקבל את המנוע שלו הישר מג"גלי השניים של המנוע ואינו צריך להמתין ל"הגדלת מהירות מנוי המליטה, כדי להשיג את ההספק באיך, סובל המגדש המכני מכך ש"צריך לבזבז חלק מהמסוק המנוע כדי לסובב את המגדש, בניגוד לסרבו, הנתנה "חינם" מנוי המליטה.

תמיכה במבט ראשון

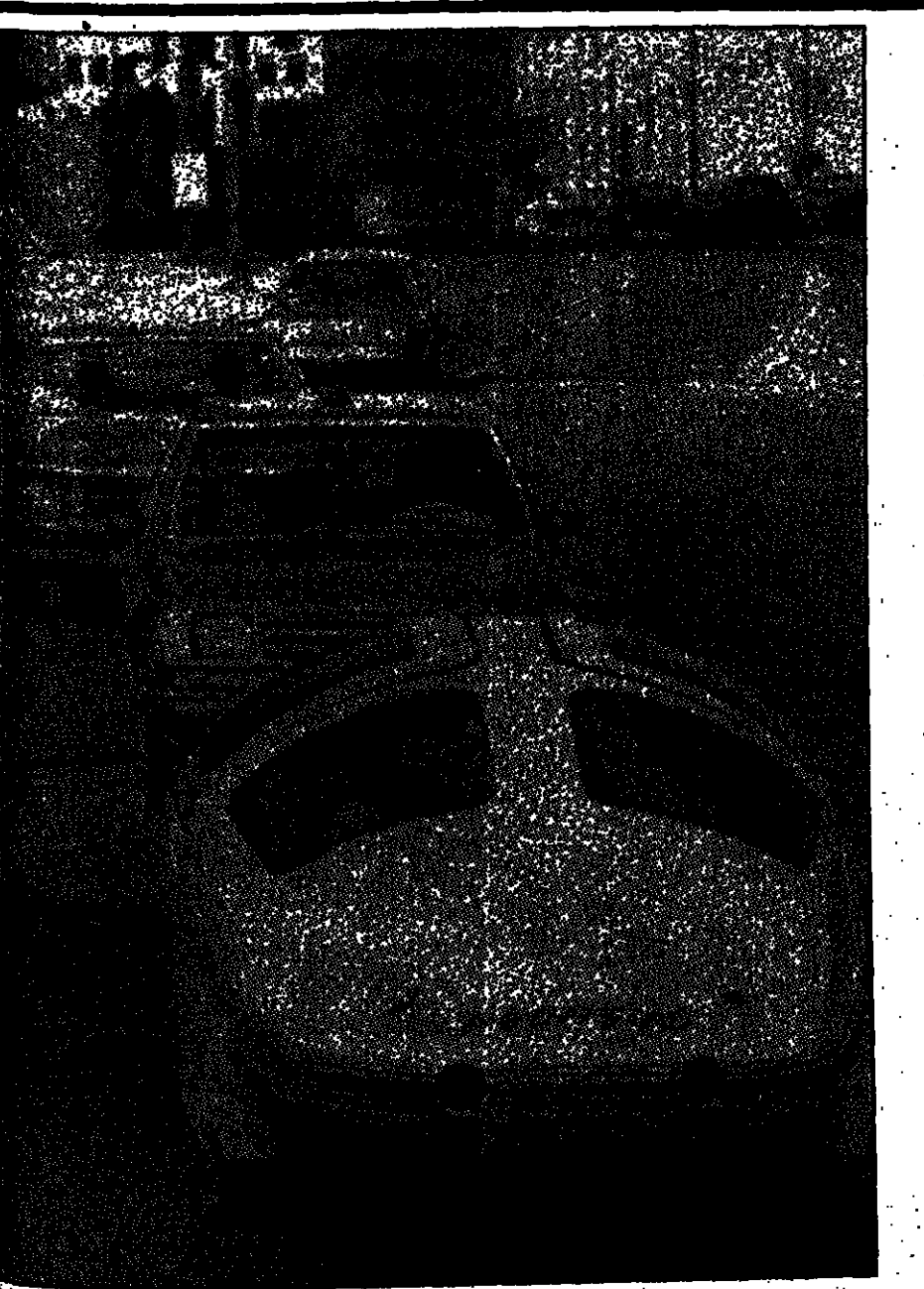
במבט ראשון נראה השילוב של השניים תמונה בטבעה, קשה לתבין מדוע צייבים את שני סוגי המגדשים גם יחד, אך חשיכת היא מאוד ששונה: המפדש של המגדש המכני הוא

לראש לכל, שלחבי הסורביצת של מגדש ה"סרבו וסחובו מהר כל תנוע, כדי למנוע את המכני בקושי, זו מגיע הסורביצת ל"קליטה סרבו, והמגדש המכני ממנה לו את המנוע שלב זה יורדת צריכת המנוע לכ-1.5% מלבד, כפי שניתן לראות בתמונה, מצויירת ה"מכונית במערכת מרשימה של כנטיים מאותה אלה נבדל לשמר את אחיזה הכביש של המליטה, אך אינם משפרים את מקדם הגרד שלה. תוסף הוא: מקדם הגרד של המכונית זה 0.55, דבר שהסג כמובן במהירות המליטה, אך בתחרויות הראלי, המהירות המליטה נרשט אינה עולה בדרך כלל על 180 קמ"ש, ואת זאת משיגה המכונית בקלות רבה.

הבדל נוסף בין שתי הגירסאות הוא במ"ש של המגדש המכני הוא 1200 ק"ג, וביגדס הראלי בעשט שימוש רב, בקל"ב 920 ק"ג, אולם חומרים אלה מייקרים מאוד את המכונית מהירה של גירסת הראלי, הוא כ-140 אלף דולר, בעוד שגירסת הכביש עולה "רק" 5 אלף דולר בקירוב.

"רק" 250 כ"ס...

גירסת המנועה במנועה היא גירסת ה"כביש של המכונית, כדוע, חיבת החברת למכור 200 מכוניות לציויר, כדי להאשר לה לתחרות בקבוצה B באליפות העולם בראלי, גירסת זו פקת המנוע רק 250 כ"ס בללימה.



מכוניות האופניים "פנאסט", כשזוח בין שנות עם מכוניות רגילות ברחובות ירושלים.

מאת בני ברק -

יום שישי, ה-7 בנובמבר, השעה 7 בבוקר, במגרש המנוע של אגסטיני יר אליהו כמל אביב מוכרים כבר יותר מ-40 כלי רכב, ששייכים לחברי המועדון המוטורי, בעוד דקות אחדות יימכר ליהיה כזה וידע, ובו 10 נקודות ציון, הם יצטרכו לזאת עם רכבם, לשענה את אותו חינוך ציון, ולהגיע בסופו של דבר לאילת, 41 המכוניות לדרך, למסע המטרה הראשון שאירגן המועדון המוטורי.

מי שממהר - ממסיר

יום המסע הוא יאיר פארן, אוריכל פנים במקצועו, וחובב מכוניות ומסוכן יריעת הארץ, הוא אשר הכין את כזה חזית, הכולל ג.ג. מרדיוקים של המקומות שבהם צייבים לעבור המשתתפים, בכל נקודה כזו ניצב שר פט, אצלו חייבים המשתתפים להתייצב, במקומות שבהם הם אין שוממים, צייבים המשתתפים להביא טימן שא"כ הם תגיעו למקום נכון בתוכה מסיימת ורישומה במקום זה.

מאחר שמסע המטרה הוא תחרותי והמשתתפים מקבלים ניקודות על חומרים שבהם הם עוברים בין ג.ג. לזכ, וזה על התחייבות נקודות הציון, וזה שמי שנכנס מהר מדי בין נקודות הנקודות, מספיק נקודות וזאת ממנו, גם שמי שנכנס נקודה יוצא גם הוא נכנס בדרגה הנקודות.

האופי התחרותי של מסע המטרה מושך אליו רבים מן גזרי המנועים המוכרים מסלולי באשקלון, סר די מייקס, עם הגרד 18" שלו, ורי ואן דרסן, חידר וצא של המועדון, עם המנוע אנו מורכב הדישט שלו, מישל גרד עם, סובאר 1300, ודי ליכט, המוכר לוהבי המנועים באשקלון כאשר חושב במרום המגדל ורד מושרד לקהל ורוחם בטעם רב, מחליט הפעם לדרת אל העם ולהשתתף בתחרות.

אומץ לב יקר

אשמן אומץ הלב שלו הפעם עשה לו ביוק, הוא נוסע את מנוע המטרה כשואר המנוע ליר אילת - ודווקא כשהוא לא בחר המכונית, אלא כאשר הוא יוצא ממנה מחר למכונית זאת מוליק ומתגלגל בלי יכולת לבלות את עצמו, חבורי מציעים לו לחזור למכר ולא לנסע על עצמו סיכונים מיותרים בעתיד.

הנמים מוכרים אחריהם הם אילי אלק, ויקסור אוליק, רני מרמזניק, מבעלי קובצון, עליה, המניע עם גלייליי, עמנו הוא משתתף גם במנועים עם מקומם של המנועים לעניי תחבורה אנו נפגש בין המנועים מיכאל נרס, מכתב התחבורה של שוין הארץ, משתתף בתחרות עם הגלייליי שלו.

לש תחבורה, המנו המנוימלי שבו ניתן לעבור את המסלול כולו הוא 4.5 שעות, חיבנון זה המנוע על מוהית המנועה המתחת על פי תחוק, במספח, שדיר ית המנויות" על 15 נקודות בכל נקודה, על מנת לאתר את הנכב המנויים.

את המנוע כולו מלוות גיידות של מ.מ.מ.מ. חעמ"ד ברוסן כדי להניש סיוע לכלי רכב שיתקע.

ליוזשים במקום לאילת

לא הכל תולך חלק מייחוד השופטים מתברר, כי שמונה מכוניות סעו בריכון, הנתנים פשוט לא ידעו לקרוא נכון את הקואורדינטות בשטח, ובמקום "מחור" קראו "מכוניות", ותוצאות במקום נלכסו לכיוון אילת, ת עשות דרכן לכיוון ירושלים... רק אחרי כיוון רב חיסת הם מגלים את הפעוה, מרגני המנוע אינם שוכחים לגמול" בכיוון לירושלים, נקיצו אור, את הישנו, ובמקום הולות הפרטים הצריך בקרב כמלון קלאב איר, הוא וזה לרסר מידה - מלח איר שר"א.

הנמים אחריהם נוקעים לסיוע של גיידות מ.מ.מ.מ. לאלון קיר, ש צורך להחליף מנוע מ"מ, לזהו לאבי צור, להחליף רצועה ולמנוע מנוע ישר עם הגלייליי יש גיידה של שמו גיר, הוא חסוע במצפה

מאת רמי נאורי -

רדצת מכונית חדשה - צבע אזהה בשילט, מאיכרי, צביעת מכונית בשילט ממות "שבת", בוו הלשון קוראות מודעות ענק, ש"הוצבו בצידד הודים, בכל רחבי המדינה, לציכור תרבות.

עד למנו זמן לא רב נעשתה צביעת הרכב ב"אקדח" צבע, באוויר הפתוח ובמקרה הטוב, בביתן צביעת מאולתר, על התסרונות כשיטה זו יורד לספר אחד מבעלי המוסכים באזור פתח תקוה, יחזקאל לוי: צביעת הרכב ב"אקדח" גמשלת שש עד שבע שעות, כולל ייבוש ולא חמירה תת: סיוור הצבע מאוזן, לא אחת קרה לו, שבמקום אחד ניתוח שיכבא עבה יותר של צבע, ובמקום אחר - פתוח. חסרון נוסף לצביעה באוויר הפתוח, הוא ה"אבק המרחף באוויר, זה נדבק לצבע הלב וגרם חיסום גם למשיטת הצבע, ועד חיס"רין: הצבע הניתן מו"אקדח" מחסור באוויר ונחת לא רק על המכונית אלא גם על ערו ובגדי של הצבע, ולרוב הצבע אפילו נושם אותו, ומאחר שהצבע הוא חומר יעיל, גם דרכי מחוץ סכנה רבה לבריאותו של העובר.

מאת רמי נאורי -

רדצת מכונית חדשה - צבע אזהה בשילט, מאיכרי, צביעת מכונית בשילט ממות "שבת", בוו הלשון קוראות מודעות ענק, ש"הוצבו בצידד הודים, בכל רחבי המדינה, לציכור תרבות.



תחילת המסע: המשתתפים ממתנים ליוק

כתב החידה הוליר לאילת

רגליה, שעבר את המסלול כולו בזמן הקצר ביותר, מלי לעקוף את חוקי התנועה וכלי למסס את אית כניס רוח הציון, הוא וזה גם בנקבות שמאית ענק מישל גרד, במסע השני, סבל קמפסר מיוחד למנוע איר בגלגלי המכונית, חבורי המכרים אותו כחם מוג, מציעים לו כי ישמחו בקמפסר גם כי לקיר את עצמו.

במסע השלישי ניצב אילן כרושי, חזקה בשואב אבק למכונית.

כשנוהמים ב"מור"...

יום שבת מוקדש אגסו לכליל עם המשתתפות במ, לה, אולם לא אנשי המועדון המוטורי חזרו על המי רמנו לנחמ רכב חדש - מכונית מאיכראק Y 10 סורבו, חורי המועדון המוטורי, מנהלים מכוניות ומחליטים חזיות, מניעים למסעות האופניים, מאחר ונכחיה לארץ מכוניות סורבו, הן פשוט מהירות מרי ופשוט סבת כי בגלל שצפתו הנוזלה, קשה לישמר תללי יכולת לקרר מאור את ופן המנוע את צדד המנוע לכך את הדרך מאילת לביית בראשון לציון עשיתי במכונית הזאת בשלוש חרצ שעות... זה מה שקרה גם למי שישיר על כללי ההצעה כשואב רכב על גמיר.

כשנוהמים ב"מור"...

יום שבת מוקדש אגסו לכליל עם המשתתפות במ, לה, אולם לא אנשי המועדון המוטורי חזרו על המי רמנו לנחמ רכב חדש - מכונית מאיכראק Y 10 סורבו, חורי המועדון המוטורי, מנהלים מכוניות ומחליטים חזיות, מניעים למסעות האופניים, מאחר ונכחיה לארץ מכוניות סורבו, הן פשוט מהירות מרי ופשוט סבת כי בגלל שצפתו הנוזלה, קשה לישמר תללי יכולת לקרר מאור את ופן המנוע את צדד המנוע לכך את הדרך מאילת לביית בראשון לציון עשיתי במכונית הזאת בשלוש חרצ שעות... זה מה שקרה גם למי שישיר על כללי ההצעה כשואב רכב על גמיר.

אגב, הפעם לא היו חרשים מוכנות לחזר על הבעלים, ששן חזיר, הנוזל נשפכת או מאיכור מורסר משעיר בורכו המנוע עם חשיכת לאילת, למרבה העלל, זה אינו האחרון, בתואר זה מחזיק דוד מכליו עם דר M.G.B. תביסית שלו, בשנת 1968, וזה גם המכר קלאב איר, הוא וזה לרסר מידה - מלח איר שר"א.

הנשים לא ייתרו

מק שוב הכל טוב, כל המכוניות שיצאו בכוכר מיר אליהו כמל אביב, חניצו בסופו של דבר לאילת.

בשיטה החדשה, לשמט זאת, נכנסה ה"מכונית לזח צביעת מידה, לזח מורסר אוויר נקי, התאמן את המכונית וזורם מרבות, וזה גורם לצבע להצטרב למכונית, בשת ההתחל, בצורה המוגנית ומאוזנת על מני כל השטח תולקין הצביעה נמשך, ככר הכל כשלושים דקות, לאחר מכן מנייב הצבע בחום של שמונים מעלות, וזה כדי, המנוע ודושת ח" אוויר, היבוש והקליה בחוד נקי לחלוטין מכי טיחים תוצאה נקי, ובקרת מיידיה של התאמת הצבע החדש לצבע הישן, במקרה שצובעים רק חלק מהמכונית, התהליך תבא הוא הקצרה, שנמשך כעשר דקות, וכן, חוד שעה אחת בלבד, מקבל חלקה חזרה מכונית חלקה יר מבריקת.

מחיר הצביעה הוא כחאסם למחירין איגוד המוסכים, למרות שלדעת חברת, "אלטו מצי רכות" יבואנית מפרכת הצביעה הזאת, ניתן לחולות בשל החיסכון בנסן ובצבע.

יעקב אלעזרי, מנכ"ל החברת מוסר, לי חנו, הצביעה בשילט, "מאיכרי", ממצא ככר 30- מוסכים בארץ, ביניהם מוסכי צביעה לאוטובוסים ומוסכי יבואנים.



מכוניות האופניים "פנאסט", כשזוח בין שנות עם מכוניות רגילות ברחובות ירושלים.

